





29.01.2021	PRO KLIENTA	PH	JS
DATUM	POPIS REVIZE / ZMĚNY	ZPRACOVAL	KONTROLOVAL

NAVRHL: ING. JIŘÍ SUROVEC		VYPRACOVAL: ING. PAVEL HOŠEK	KONTROLOVAL: ING. JIŘÍ SUROVEC	 PROJEKCE STATIKA DOPRAVNÍ STAVBY <small>PSDS s.r.o., Trabantská 673/18, Praha 9 ☎ 776 304 488, URL: www.psd.cz</small>	
					
ODP. OSOBA: ING. JIŘÍ SUROVEC					
STAVEBNÍK: Statutární město Plzeň SÚS Plzeňského kraje, p.o. RWE GasNet, s.r.o.				AUTORIZ. RAZÍTKO:	
STAVBA: II/231 Rekonstrukce ul. 28.října, II.část Zásady organizace výstavby					
K.Ú.: Bolevec	STUPEŇ: PDPS	FORMÁT:			
KRAJ: Plzeňský	DATUM: 04/2025	MĚŘÍTKO:			
Technická zpráva				Č. PŘÍLOHY: E.I.1	Č. VÝTISKU:

2025

STAVBA	II/231 Rekonstrukce ul. 28.října, II.část
STUPEŇ	PDPS

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

duben 2025

ZODP. OSOBA	Ing. Jiří Surovec
POČET STRAN	6



PSDS s.r.o.

IČ: 280 980 64 www.psds.cz
TRABANTSKÁ 673/18, 190 15 PRAHA 9

☎ GSM: +420 776 304 488 ✉ E-mail: psds@psds.cz

OBSAH

A. Identifikační údaje	3
B. Zásady organizace výstavby	3
B.1 Technická zpráva	3
B.2 Výkresy	6
B.3 Harmonogram výstavby	6
B.4 Schéma pracovních postupů	6
B.5 Bilance zemních hmot	6

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	II/231 Rekonstrukce ul. 28.října, II.část
STAVEBNÍK	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. IČ: 72053119 Koterovská 462/162 326 00 Plzeň Statutární město Plzeň IČ: 00075370 Náměstí Republiky 1/1 301 00 Plzeň
ZHOTOVITEL	Ing. Pavel Hošek PSDS s.r.o. IČ: 280 980 64 Trabantská 673/18 190 15 Praha 9
ZODP. OSOBA	Ing. Jiří Surovec, Ph.D. Autorizace: autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pro dopravní stavby (AO 0010529)
MÍSTO STAVBY	k.ú. Bolevec, Plzeňský kraj parc. č. 2523/1, 2527, 2612/14, 2821/1, 2821/2, 2821/4, 2821/5, 2826/5, 2828/3, 2840/5, 2880, 2897, 2901/1, 2903/1, 2903/2, 2908/2, 2909/3, 2913/1, 2917, 2919/3, 2919/7, 2920/6, 2922/1, 2922/3, 2922/8, 3155/3, 3157/3, 3157/3, 3157/3, 3158/1, 3159, 3162/1, 3162/2, 3162/4, 3162/5, 3164, 3165, 3166/1, 3166/3, 3167, 3168, 3175, 3177, 3180, 3181, 3184, 3198/2, 3198/7, 3199, 3788/1, 3788/2, 3788/2, 3788/2, 3827/1, 3827/3
PŘEDMĚT DOKUMENTACE	nová trvalá stavba komunikací a inženýrských sítí

B. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) potřeby a spotřeby materiálů a hmot

Jedná se o stavební materiál. Jeho dovoz zajistí zhotovitel.

b) odvodnění staveniště

Staveniště vzhledem k jeho charakteru není třeba zvlášť odvodňovat. Dešťová voda bude odtékat přirozeným sklonem terénu do přilehlé zeleně nebo k uličním vpustem. V případě výkopů rýh pro inženýrské sítě se bude voda čerpat.

c) napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště se nachází u stávajících komunikací, které budou využity k přístupu. Napojení staveniště na inženýrské sítě se nepředpokládá, bude využita mobilní elektrocentrála, chemické WC, cisterna na vodu, mobilní telefony a mobilní datové připojení. V případě potřeby si připojení k inženýrským sítím zajistí zhotovitel stavby.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby bude okolí stavby dočasně zatíženo zvýšeným hlukem a prašností. Stavební práce musí být organizovány tak, aby případný negativní vliv na okolní stavby a pozemky byl minimalizován. Při výstavbě musí být dodrženy hlukové limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů. V průběhu stavby může být dočasně omezen přístup na sousední pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení

Staveniště bude ohrazeno, bude na něj zakázán vstup. Příjezdová komunikace bude udržována v čistotě. Na okolní pozemky stavba nezasáhne.

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin jsou uvedeny v části B.1.j.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod stavby je dán jejím půdorysným průmětem. Zábor dalších ploch se nepředpokládá, zařízení staveniště bude umístěno v prostoru stavby. V případě potřeby si může zhotovitel pro účely zařízení staveniště dočasně pronajmout i jiné vhodné prostory v okolí.

g) bezbariérové obchozí trasy

Veškeré stavbou dočasně přerušené bezbariérové trasy pro pěší musí být po dobu stavby adekvátně nahrazeny. Požadavky na bezbariérové užívání jsou stanoveny vyhláškou 398/2009 Sb.

h) množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při nakládání s odpady bude postupováno dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Stavební odpad bude recyklován nebo biodegradován oprávněnou firmou a následně využit, nebo bude uložen na skládku. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá zhotovitel o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Popis a zařídění předpokládaných odpadů je uveden v části B.2.3.d.

i) bilance zemních prací

Bilance zemních prací je popsána v části B.8.5. Případné mezideponie budou situovány v prostoru stavby, přičemž budou respektovány požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí v území.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem stavebních prací a zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. Musí být respektována ustanovení právních předpisů, především nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

k) bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je nutné dodržovat ustanovení příslušných předpisů, zejména zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zadavatel stavby je povinen v zákonem stanovených případech zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP podle jednotlivých ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno tak, aby bylo zamezeno přístupu nepovolaných osob. Vstupu nepovolaných osob zabrání např. mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými cedulemi. Na staveništi se mohou pohybovat pouze osoby náležitě poučené, všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání dotčených staveb

Ke všem okolním bezbariérově přístupným stavbám dotčeným předmětnou stavbou musí být po celou dobu realizace zachován bezbariérový přístup.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Podrobný návrh DIO, projednání návrhu a jeho stanovení bude zajištěno zhotovitelem stavby s ohledem na jím navržený postup stavby. Návrh přechodného dopravního značení v době stavby bude proveden dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

n) speciální podmínky provádění

Při stavbě je nezbytné dbát podmínek stanovených správcí inženýrských sítí, v jejichž ochranném pásmu stavební činnost probíhá. Všechny inženýrské sítě musí být před zahájením prací vytýčeny jejich správcí.

Zhotovitel musí před zahájením prací v prostoru stávajících komunikací požádat o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, postupuje se podle §176 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a §23 zákona 20/1987 Sb. o státní památkové péči.

Provádění stavby bude probíhat po etapách, vždy musí být zachován průjezd jedním pruhem s obousměrným provozem pro BUS a individuální automobilovou dopravu. Předpokládané dělení na etapy je vyznačeno ve výkresové příloze.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Umístění zařízení staveniště a místa pro případnou dočasnou deponii závisí na dohodě dodavatele stavby a investora. Primárně se předpokládá umístění na parkovišti v ulici Na Roudné (parc. č. 2374/2 k.ú. Bolevec, cca 700 m od začátku úseku), případně na pozemcích investora uvnitř staveniště nebo je možné si dočasně pronajmout jiné vhodné prostory. Zařízení staveniště bude zřízeno z typizovaných stavebních buněk nebo účelových vozů v rozsahu podle potřeb zhotovitele. Vjezd viz bod B.8.1.c) napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se, že stavba bude realizována jako jeden celek bez dílčí etapizace. Konkrétní posloupnost jednotlivých činností bude určena zhotovitelem. Stavba bude uvedena do provozu po celkovém dokončení všech jejích částí. Pokud bude část stavby nebo celá stavba uváděna do předčasného užívání, musí toto předčasné užívání být povoleno stavebním úřadem dle stavebního zákona. Termíny stavby jsou ovlivněny především datem vydání stavebního povolení, výběrem zhotovitele a finančními možnostmi investora.

B.2 VÝKRESY

Vzhledem k rozsahu stavby jsou postačující výkresy v části B a C projektové dokumentace. Nad rámec těchto výkresů byl zpracován zákres předpokládané etapizace a vyznačení předpokládané plochy zařízené staveniště.

B.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram stavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě s investorem.

B.4 SCHÉMA PRACOVNÍCH POSTUPŮ

Stavba nevyžaduje neobvyklé pracovní postupy. Pracovní postup bude stanoven zhotovitelem stavby.

B.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Rozsah zemních prací je patrný z výkresových příloh projektové dokumentace. Nepředpokládají se a nejsou navrženy výraznější terénní úpravy, stavba dle možností respektuje úroveň stávajícího terénu. Podrobný výkaz kubatur zemních prací bude uveden ve výkazu výměr stavby.